

# 遥控器方案及使用介绍

图数传模块 [minihomer 文档 - 资料下载链接 \(amovlab.com\)](#) (模块资料)

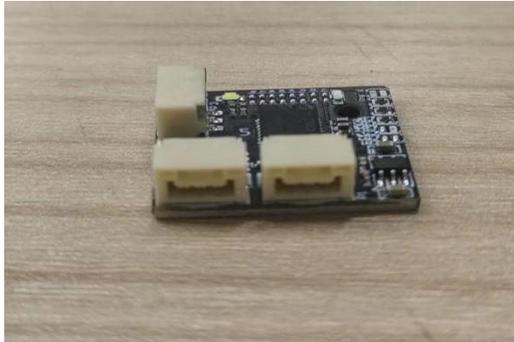
遥控器---输出串口信号 (可选择定制设计遥控器, 例: 将图数传地面端内置遥控器, 转换模块内置天空端, 遥控器增加显示屏或安卓/win 系统等)

转换模块 (SBUS\PPM\PWM\UART) 模块传输波特率 115200 (可定制), 帧率 20 (可定制)

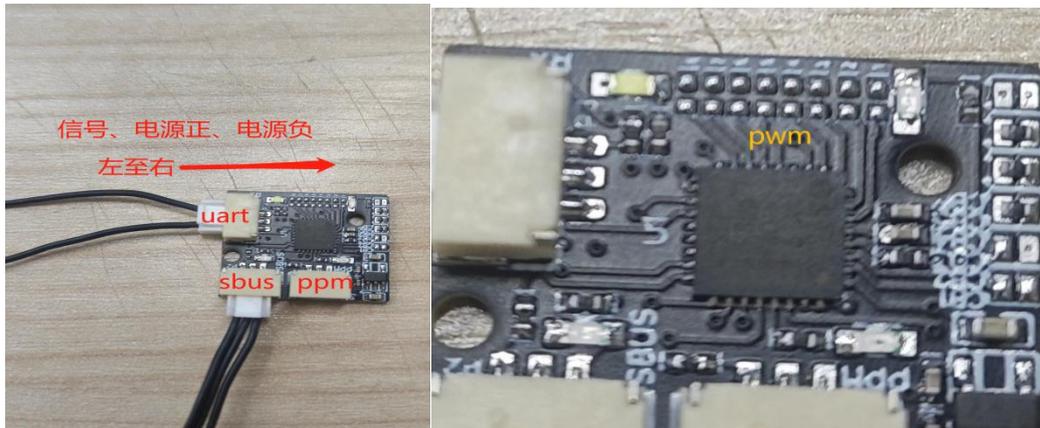
## 转换模块

采用数传-UART 传输方式进行数据传输, 再经过模块转换成相对应的 SBUS\PPM\PWM

以下模块线序均为: 左至右分别为 信号、电源正、电源负



模块各个接口均有灯光显示, 输入灯光常亮, 输出接口同步输出, 模块电源由飞控或其他接收设备提供。



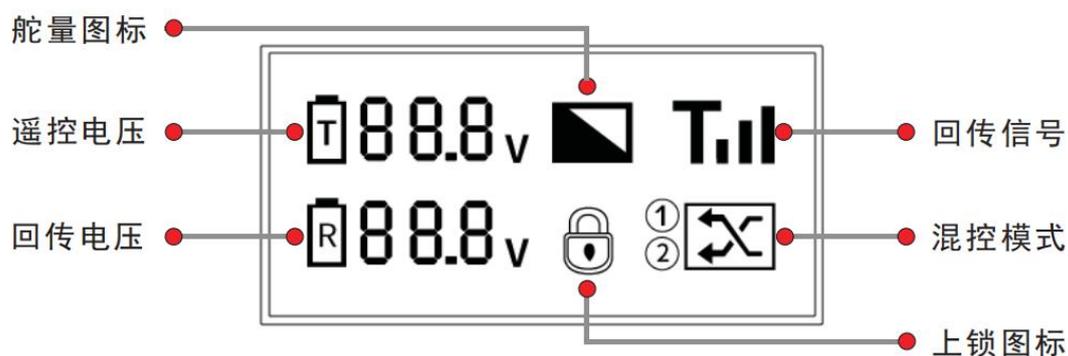
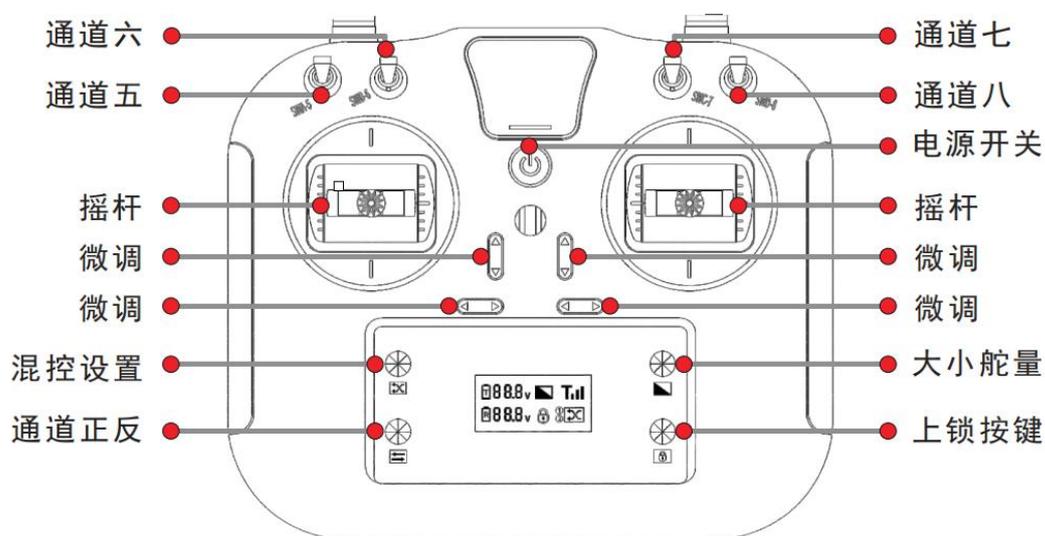
UART 接入数传链路模块的 UART2 (数传模块配置时, 数据走向为天空端串口 2 到地面端串口 2, 两者互传, 波特率 115200) 非必要不建议修改。



Sbus/ppm, 根据情况选择接入的信号即可, 也可同时使用。

Pwm 信号需要定制模块, 也可选择上图焊点焊接, 两个焊盘接入即可输出, 左到右为 1-8.

## 遥控器介绍



注：此方案暂不回传电压（如有需要可定制遥控器）

## 上锁功能说明

### 1.功能说明

为了防止误操作、遥控器可对/微调键/混控键/大小舵量键/通道正反键/进行上锁功能。

### 2.设定方法

A.长按遥控器【上锁按键】1秒钟、打开上锁功能；显示屏会有图标提示；上锁开启/关闭方法相同。

## 自动关机说明

### 1.功能说明

为防止忘记关机、遥控器在无任何操作的情况下、15分钟后会进入关机状态，关机前1分钟会有声音提示。

## 通道正反说明

### 1.功能说明

本遥控器可以对 1 通道/2 通道/3 通道/4 通道/的正反方向进行设置。

### 2.设定方法

A.长按遥控器【通道正反键】1 秒钟，进入设置模式：遥控器会伴有声音提示，电源灯会同时闪烁；

B.拨动对应通道的摇杆即可切换通道的正反【摇杆任意方向】。

【注：每次只能设置一个通道的正反方向】

## 大小舵量说明

### 1.功能说明

为了让新手能轻松掌控，1 通/2 通/4 通可以切换通道的行程量，默认为大行程量为 100%【1000-2000】、可设置小行程量 70%【1150-1850】。

### 2.设定方法

A.长按遥控器【大小舵量键】1 秒钟；即可切换舵量的大小，显示屏会有图标提示。

## 1/2 通道混控说明

### 1.功能说明

1 通道/2 通道混控也是航模俗称的【三角翼混控】。

### 2.设定方法

A.长按面板【混控设置键】1 秒钟；即可切换混控模式、显示屏图标显示【①】表示 1/2 通混控模式。

【注：混控模式的切换、是通过一个混控设置键循环切换进行的。】

## 2/4 通道混控说明

### 1.功能说明

2 通道/4 通道混控也是航模俗称的【V 型尾翼混控】。

### 2.设定方法

A.长按面板【混控设置键】1 秒钟；即可切换混控模式、显示屏图标显示【②】表示 2/4 通混控模式。

【注：混控模式的切换、是通过一个混控设置键循环切换进行的。】

## 油门报警说明

### 1.使用说明

A.为防止遥控器开机油门不在最低值、电机启动造成不必要损失，遥控器在开机时会自动识别油门是否在最低值；

B.油门不在最低值会声音急促报警、显示屏无显示、油门通道无信号输出，此时把油门杆拉到最低点即可。

## 电池使用说明

### 1.使用说明

遥控器电源来自搭配的数传地面端模块，地面端模块上电时将自动开启遥控器。